

Zintek 200



Jedná sa o systém povrchových úprav na báze mikrolamiel zinku a hliníka, ktorý je vyrábaný firmou ATOTECH. Po vytvrdnutí sa vytvorí organický netoxický povlak, ktorý neobsahuje žiadny chróm alebo ťažké kovy. Môže obsahovať malé množstvo PTFE lubrikantu za účelom vylepšenia koeficientu trenia.

Minimálna hrúbka povlaku závisí od požiadavkov na vlastnosti natretých dielov. Všeobecne je daná vrúbka jednej vrstvy 4 - 6 um, pri bežnej aplikácii dvoch vrstiev vznikne povlak hrúbky 8 - 12 um. Pre vylepšenie mechanických a antikoročných vlastností je možné aplikovať vrchný anorganický náter Zintek TOP (L) alebo organický Techseal.

Zintek TOP (L)

Je minerálny vrchný náter neobsahujúci šesťmocný chróm. Prídavok lubrikantu zaistí koeficient trenia 0,08 - 0,14, a tiež vylepší fyzikálne vlastnosti povrchu, ako je zvýšená odolnosť proti chemickým látkam, oteru a predovšetkým proti korózii na 720 až 1200 hodín NSS.

Zintek 300B

Je čierny podkladový povlak. Zabráňuje "strieborným škvrnám" pri manipulácii s výrobkom. Zintek 300B obsahuje lamely zinku a hliníka. Kovové časti s minerálnou živicom vytvorí na oceľovom základnom materiály povlak, ktorý sa tepelne vytvrdzuje. Tím sa vytvorí vodivý zinko-hliníkový povlak, ktorý zaistí katodickú ochranu základného materiálu. Povlak neobsahuje olovo, ortuť, kadmium ani chróm. Zintek 300B sa aplikuje neelektrolytickým ponorením alebo postrekom, takže nedochádza k vodíkovej krehkosti povlaku.

Technické parameter:

Hrúbka vrstvy 8 - 12 um

Test v soľnej kúpeli (ASTM B117) presahuje 600 hodín

Hlavné výhody:

- ochranný povlak má výbornú kvalitu, antikorózne vlastnosti a príľnavosť
- spôsob aplikácie nespôsobuje vodíkovú krehkosť
- šetrné k životnému prostrediu
- redukuje bimetalickú koróziu s hliníkom
- tepelne stabilný
- katodická ochrana
- je odolný voči kyselinám a zásadám, pohonným hmotám, brzdovej kvapaline a pod.
- je možné nanášať požadované mazivá, ktoré upravujú hodnotu trenia do požadovaných medzí